



Технический регламент: Фрезы Roadtec

Диагностика регулятора тяги

Все фрезы ROADTEC оснащены электронной системой регулятора тяги. Цель данной системы – обеспечивать достижение наивысшей эффективности грузоподъемности. Регулятор тяги работает посредством гидравлической системы диверсии потока. Если одна гусеничная лента обладает лучшей силой тяги, чем другие, гидравлический поток будет отнесен к гидравлическому мотору. Это приведет к тому, что данная гусеничная лента начнет поворачиваться медленнее для того, чтобы сравняться с другими гусеничными лентами. Это удержит гусеничную ленту от колебания в пространстве. В случае возникновения проблемы регулятор тяги оснащен светодиодным дисплеем, на котором высвечивается код ошибки.

Используйте приведенную ниже информацию и таблицу кодов ошибок для выяснение дефектов, которые могут произойти с регулятором тяги.

На Алфавитно-цифровом дисплее, состоящем из 4 частей, будут появляться различные буквы в зависимости от вида операции. Во время простой операции (без каких-либо дефектов) на дисплее поочередно будет появляться слово Run и пустой экран. При возникновении неисправности, на дисплее появится следующее для всех видов ошибок.

F032

F — просто F указывает на то, что появилась ошибка.

03 — следующих два однозначных числа являются идентифицирующим кодом, того элемента, в котором обнаружена неисправность.

2 — данная цифра указывает на тип ошибки.

1 указывает на короткое замыкание равносильное 5 вольтам.

2 указывает на то, что величина показания выше допустимой нормы калибровки.

5 указывает на то, что величина показания ниже допустимой нормы калибровки.

6 указывает на короткое замыкание равносильное 0 вольтам.

7 указывает на то, что идентифицирующий код не прокалиброван.

8 указывает на то, что величина показания за пределами измерения.

Пользуйтесь таблицей, предоставленной на следующей странице, для выявления неисправностей и кодов ошибок.

Диагностика кодов отказа регулятора тяги

Код ошибки	Отказавший (неисправный) Механизм	Причина неисправности (отказа)	Реакция машины
01	Таймер контрольной системы	Детали таймера контрольной системы не функционируют за необходимое время	Производительность приостановлена
02	Передний левый периферийный процессор PPU	Сигнал напряжения постоянного тока DC за пределами измерения	Неисправность антиспина
03	Передний правый периферийный процессор PPU	Сигнал напряжения постоянного тока DC за пределами измерения	Неисправность антиспина
04	Задняя часть периферийного процессора PPU	Сигнал напряжения постоянного тока DC за пределами измерения	Неисправность противоштопорного
07	Импульсные переключатели	Оба импульсных переключателя выключены одновременно	Не функционирует протяжка ленты задней части гусеничный ленты
08	Передний рулевой измерительный преобразователь	Сигнал напряжения за пределами измерения или входной сигнал не прокалиброван	Неисправность противоштопорного или задний рулевой механизм не функционирует
09	Задний рулевой измерительный преобразователь	Сигнал напряжения за пределами измерения или входной сигнал не прокалиброван	Неисправность противоштопорного или задний рулевой механизм не функционирует
12	Задний клапан рулевого управления	Проектная мощность OHMS или напряжение обратной связи за пределами измерения	Задний рулевой механизм не функционирует
14	Передний левый PPU	Скорость распределена на двух других гусеничных линиях, но нулевая скорость на передней левой	Неисправность противоштопорного
15	Передний правый PPU	Скорость распределена на двух других гусеничных линиях, но нулевая скорость на передней правой	Неисправность противоштопорного
16	Задний PPU	Скорость распределена на двух других гусеничных линиях, но	Неисправность противоштопорного

		нулевая скорость на задней	
33	Уставка потенциометра POT	Сигнал напряжения за пределами измерения или входной сигнал определен неверно	Устройство регулирования нагрузки оперирует по неправильным заданным величинам RPM (обороты в минуту)
34	Двигатель PPU	Отсутствует сигнал с частотным кодированием	Устройство регулирования нагрузки неисправно
53	Питание датчика (+5V)	+5V блок электропитания ниже отметки в 4.75 Вольт	Никаких сбоев в работе устройства не наблюдается, но на всех датчиках неверные показания