

3.8 ПОРЯДОК РАСТОРМАЖИВАНИЯ РУЧНОГО ТОРМОЗА

Для растормаживания стояночных тормозов с использованием ручного насоса, выполняйте следующие указания:

1. Включите ручную блокировку на электромагните тормоза, удаляя крышку блокировки и поворачивая ручку блокировки против часовой стрелки до её остановки (рисунок 23).

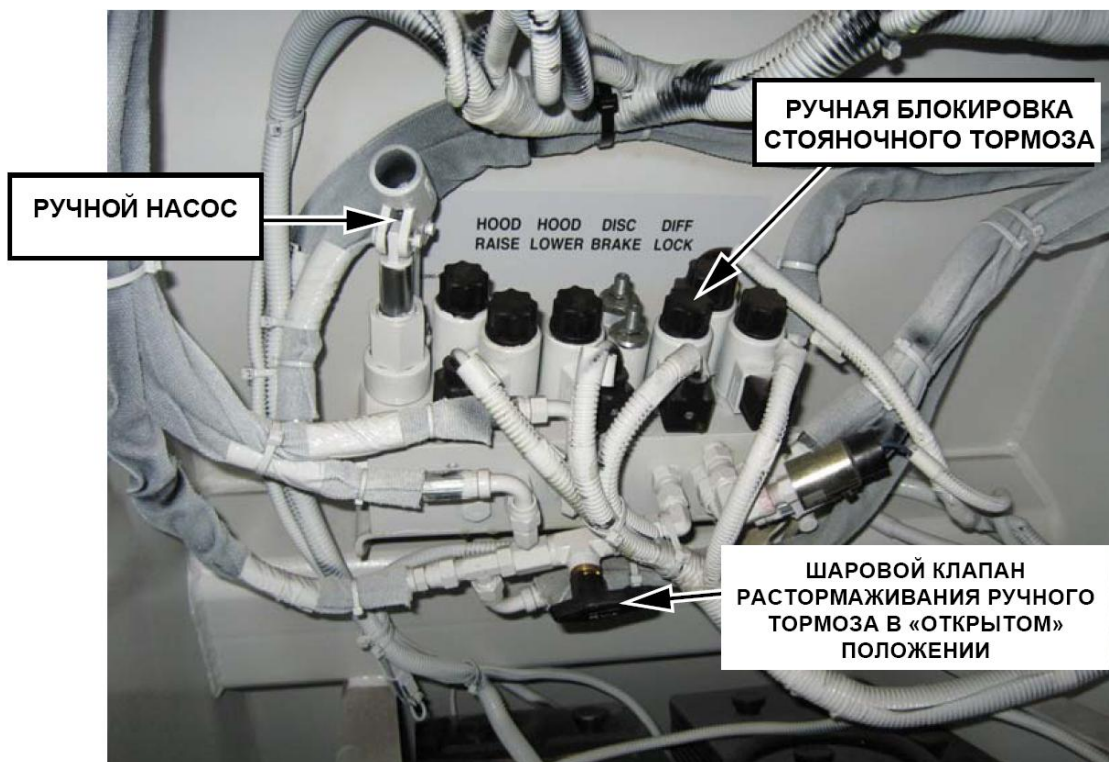


РИСУНОК 23

2. Вставьте прилагающуюся ручку в ручной насос и качайте, пока в ручке не почувствуете сильное сопротивление (рисунок 24).

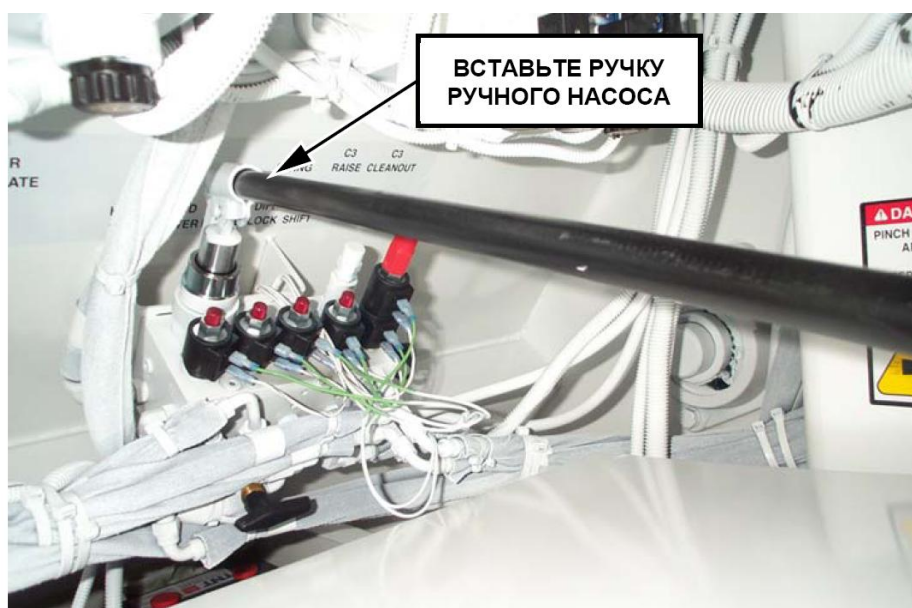


РИСУНОК 24

3.8 ПОРЯДОК РАСТОРМАЖИВАНИЯ РУЧНОГО ТОРМОЗА

3. Закройте ручной шаровой клапан, расположенный в отверстии тормоза на коллекторе для запираания давления в тормозной магистрали (рисунок 25). Теперь стояночные тормоза расторможены.



РИСУНОК 25

4. Обязательно сбрасывайте кнопку ручной блокировки на электромагните стояночного тормоза. Это можно выполнять путем поворота ручки блокировки по часовой стрелке до её остановки. Затем верните на место крышку блокировки. Несоблюдение требования о сбросе ручной блокировки в её первоначальное положение приводит к незамедлительному растормаживанию стояночных тормозов при восстановлении вспомогательного давления.
5. Для сброса стояночных тормозов просто следует открыть шаровой клапан, упоминаемый в шаге 3, для стравливания давления в тормозной магистрали. Необходимо отметить, что этот клапан должен быть в открытом положении во время нормального режима работы машины.

3.8 ПОРЯДОК РАСТОРМАЖИВАНИЯ РУЧНОГО ТОРМОЗА

Для включения обходного канала ходового насоса следуйте этим инструкциям:

1. Включите устройство обходного канала на многофункциональных клапанах ходового насоса. Чтобы это выполнить, поверните среднюю шестигранную гайку на обоих многофункциональных клапанах на 3 оборота против часовой стрелки относительно большой шестигранной гайки (рисунок 26).
2. Поворачивайте среднюю шестигранную гайку по часовой стрелке до плотного соприкосновения для отсоединения обходного канала.

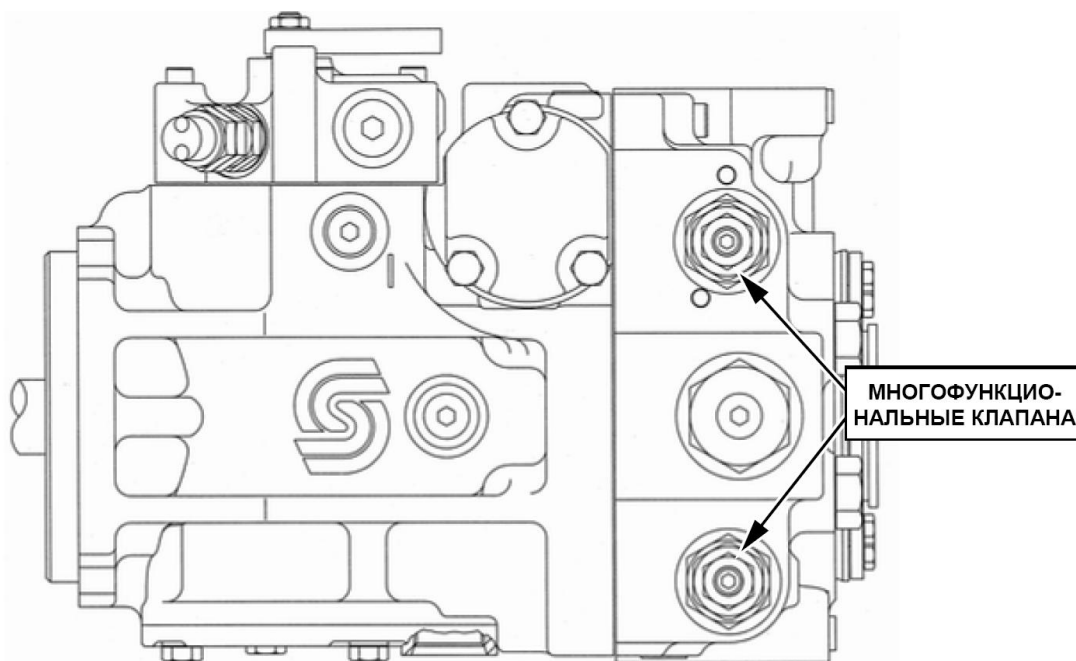


РИСУНОК 26