

3.7 ПОРЯДОК ПОДЪЕМА/ОПУСКАНИЯ КАПОТА

Чтобы вручную поднять или опустить капот, используя ручной насос, выполняйте следующие указания:



ОПАСНО!

При использовании ручного насоса для данных функций двигатель не должен работать, а электропитание должно быть выключено.

Все ручные блокировки должны быть установлены в их первоначальное положение для нормальной эксплуатации машины. **Несоблюдение требования сброса ручных блокировок приводит к неожиданным перемещениям гидравлического капота или к неожиданному растормаживанию стояночных тормозов вследствие восстановления вспомогательного давления в машине.**

ПОДЪЕМ КАПОТА:

1. Установите ручной насос/коллектор контура управления на задней стене бункера непосредственно перед левой задней шиной.
2. Включите ручную блокировку на электромагните подъема капота, удаляя крышку блокировки и поворачивая ручку блокировки против часовой стрелки до её остановки (рисунок 20).

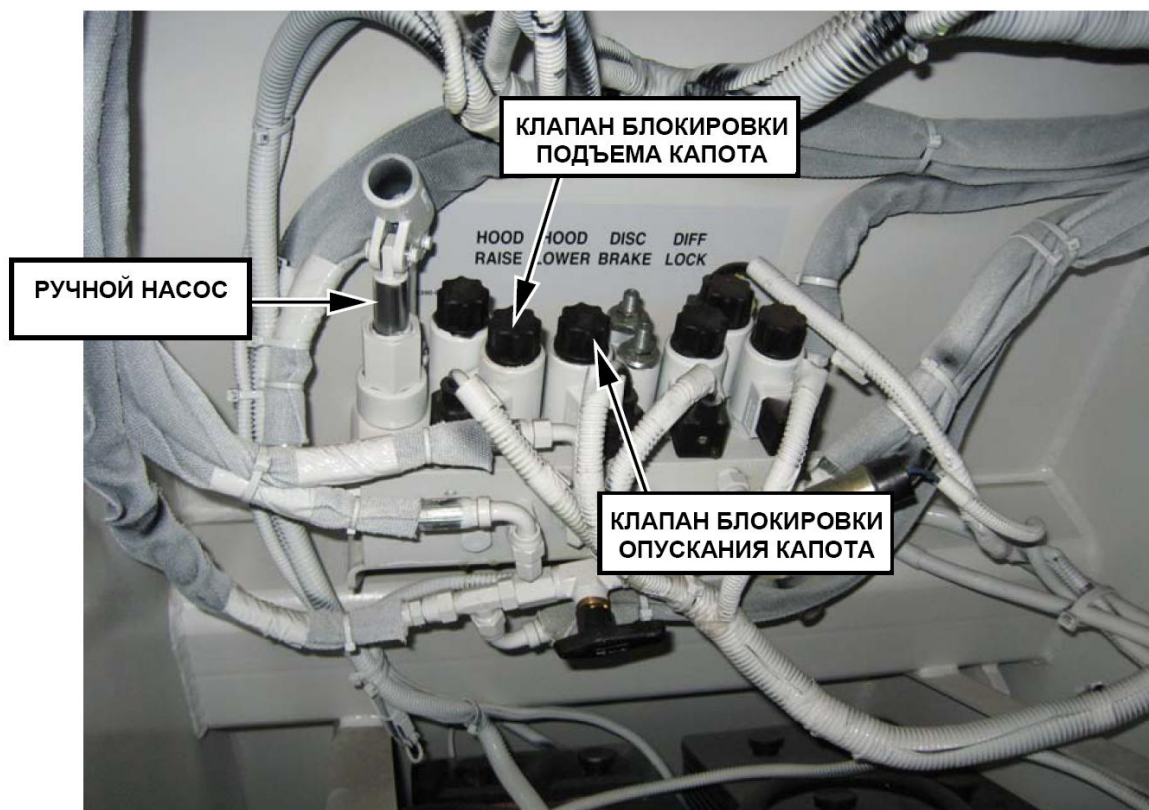


РИСУНОК 20

3.7 ПОРЯДОК ПОДЪЕМА/ОПУСКАНИЯ КАПОТА

3. Вставьте прилагающуюся ручку в ручной насос и качайте до полного подъема капота (рисунок 21).

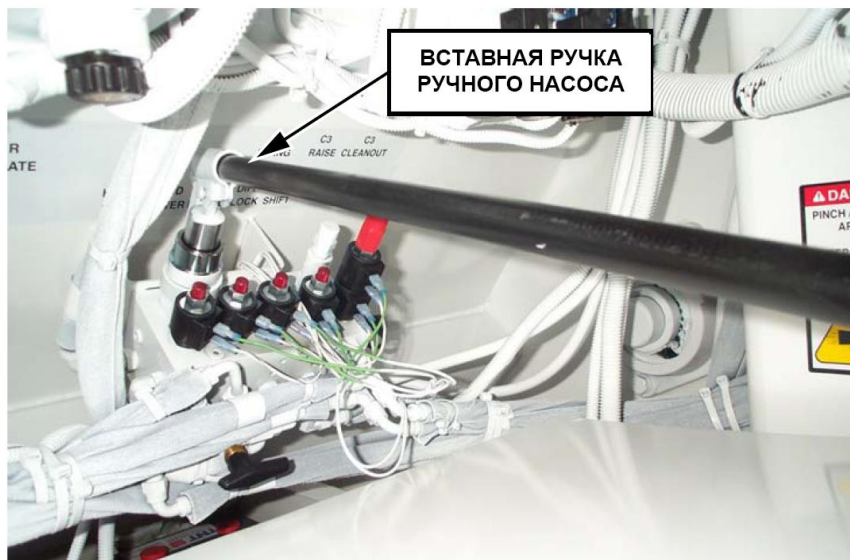


РИСУНОК 21

4. После того, как капот поднят, примените стопорный штифт упора капота (рисунок 22).



РИСУНОК 22

5. **Обязательно сбрасывайте ручную блокировку в её первоначальное положение.** Это выполняется путем поворота ручки блокировки против часовой стрелки до её остановки. Затем установите на место крышку блокировки. **Несоблюдение требования сброса ручной блокировки приводит к немедленному подъему при восстановлении вспомогательного давления.**

3.7 ПОРЯДОК ПОДЪЕМА/ОПУСКАНИЯ КАПОТА

ДЛЯ ОПУСКАНИЯ КАПОТА ВЫПОЛНЯЙТЕ СЛЕДУЮЩИЙ ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ:

1. Установите ручной насос/коллектор контура управления на задней стене бункера непосредственно перед левой задней шиной (рисунок 20).
2. Включите ручную блокировку на электромагните опускания капота, удаляя крышку блокировки и поворачивая ручку блокировки против часовой стрелки до её остановки (рисунок 20).
3. Удалите стопорный штифт упора капота (рисунок 22).
4. Вставьте прилагающуюся ручку в ручной насос и качайте, пока капот не начнет медленно спускаться. Возможно, потребуется продолжать качать до спуска капота до закрытого положения (рисунок 21).
5. **Обязательно сбрасывайте ручную блокировку в её первоначальное положение.** Это выполняется поворотом ручки блокировки по часовой стрелке до её остановки. Затем установите на место крышку блокировки. **Несоблюдение требования сброса ручной блокировки приводит к немедленному опусканию капота при восстановлении вспомогательного давления.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При использовании ручного насоса для данных функций двигатель не должен работать, а электропитание должно быть выключено.

Все ручные блокировки должны быть установлены в их первоначальное положение для нормальной эксплуатации машины. Несоблюдение требования сброса ручных блокировок приводит к неожиданным перемещениям гидравлического капота или к неожиданному растормаживанию стояночных тормозов вследствие восстановления вспомогательного давления в машине.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ БУКСИРНЫЕ ЦЕПИ ТОЛЬКО В ХОРОШЕМ СОСТОЯНИИ И С ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 25 ТОНН.

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ ЗАДАЧ МАШИНА МОЖЕТ НАЧАТЬ ПЕРЕМЕЩАТЬСЯ. ЗАКРЕПЛЯЙТЕ МАШИНУ К БУКСИРУЮЩЕЙ МАШИНЕ ИЛИ СТАВЬТЕ КОЛОДКИ ПОД КОЛЕСА ПЕРЕД ТЕМ, КАК РАСТОРМАЖИВАТЬ ТОРМОЗА И ОТКРЫВАТЬ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ КЛАПАНА.