

Технический регламент: Фрезы Roadtec

Методика для проверки жидкостей (двигатели)

Жидкости играют неотъемлемую роль в работе любой машины. Независимо от типа жидкости будь то рабочая жидкость, машинное масло или смазка для зубчатых передач, все они должны содержаться в оптимальных условиях и быть заменены по истечению срока. Нарушение данных правил приведет к поломке главной машины. Поэтому ключевым моментом является то, что за ними осуществляется постоянный контроль.

Данная процедура отображает процесс показаний уровней жидкости. Перед проверкой любых жидкостей установите машину на плоскую поверхность и убедитесь, что двигатель **выключен** и охлажден. Также отключите аккумулятор.

1. Машинное масло

Машинным маслом является жидкость, предназначенная для смазки внутренних механизмов двигателя. Для **определенной машины с определенным двигателем производители учитывают тип и вес масла** (убедитесь в ссылке в инструкции по эксплуатации вашей машины).

Для проверки машинного масла, сначала расположите масломерную линейку на сторону двигателя (Фото 1). Уровень масла должен показывать отметку между верхним и нижним показателем масломерной линейки (Фото 2). Если уровень ниже нижней отметки необходимо добавить масло.



Фото 1

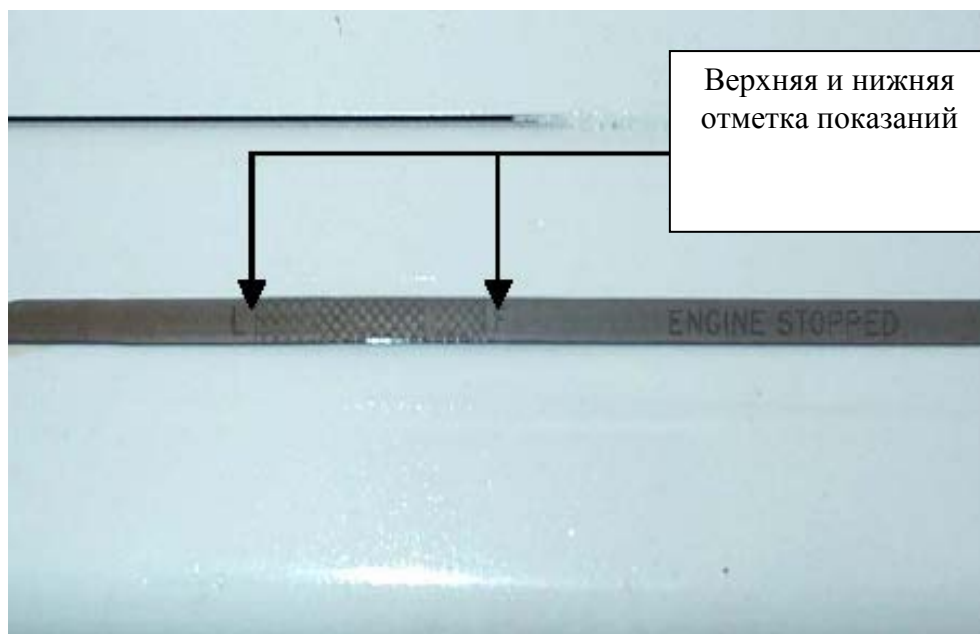


Фото 2

2. Смазочное масло для гидравлических систем

Смазочное масло для гидравлических систем предназначено для гидростатической двигательной установки в машине. Эта установка обеспечивает передний и обратный ход, также обеспечивает движение конвейеров и все другие гидравлические действия.

Смазочное масло для гидравлических систем можно проверить через смотровое стекло, расположенное на задней панели модели RX-60С (Фото 3). Также имеются два смотровых отверстия верхнее и нижнее. Рабочая жидкость должна быть в нижнем отверстии и никогда в верхнем. Верхнее смотровое отверстие расположено над индикатором наполняемости. Если жидкости нет в нижнем смотровом отверстии, значит ее необходимо добавить.

Примечание:

Рабочая жидкость может увеличиться до 6-ти дюймов при нагреве.



Фото 3

3. Смазочное масло для коробки передач или «смазка для зубчатых передач» (только для cat двигателей)

Если ваша машина оборудована cat двигателем значит в ней также есть редуктор с гидравлической помпой. Данный редуктор запускает гидравлическую помпу и необходимую смазку для зубчатых передач для нормального функционирования.

Для того, чтобы проверить уровень смазки вначале необходимо попасть в редуктор через дверь на правой панели (Фото 4).



Фото 4

Проверьте уровень жидкости сначала с помощью масломерной линейки, а затем с помощью заглушки (Фото 5). Если уровень выше наливной линии на масломерной линейке, значит все в норме. Разместите заглушку в положении на уровне 3 часа при проверке жидкости. Отвинтите немного заглушку, чтобы жидкость немного просочилась. Если жидкость не вытекает, значит ее надо добавить (обычно 80W90 смазка высокого качества, но необходимо убедиться в ссылке на диаграмму смазки вашей машины).



Фото 5

4. Смазка ножевого вала

Для того, чтобы ножевой вал функционировал нормально, необходимо проверить масло в планетарной передаче.

Чтобы проверить масло в планетарной передаче, необходимо открыть технологический лючок с левой стороны корпуса устройства (Фото 6).



Фото 6

Как только лючок был открыт, ножевой вал необходимо закрутить до тех пор пока заглушка будет видна. Воспользуйтесь вспомогательным закручивающим инструментом (Фото 7). Затем можно проверить жидкость. С помощью универсального гаечного ключа А9/16, медленно удалите заглушку (Фото 8), чтобы жидкость немного вытекла. Если жидкость не вытекает, значит ее необходимо добавить (согласно диаграмме смазки вашей машины относительно типа жидкости, которая используется, а также срока проверки жидкости).



Фото 7

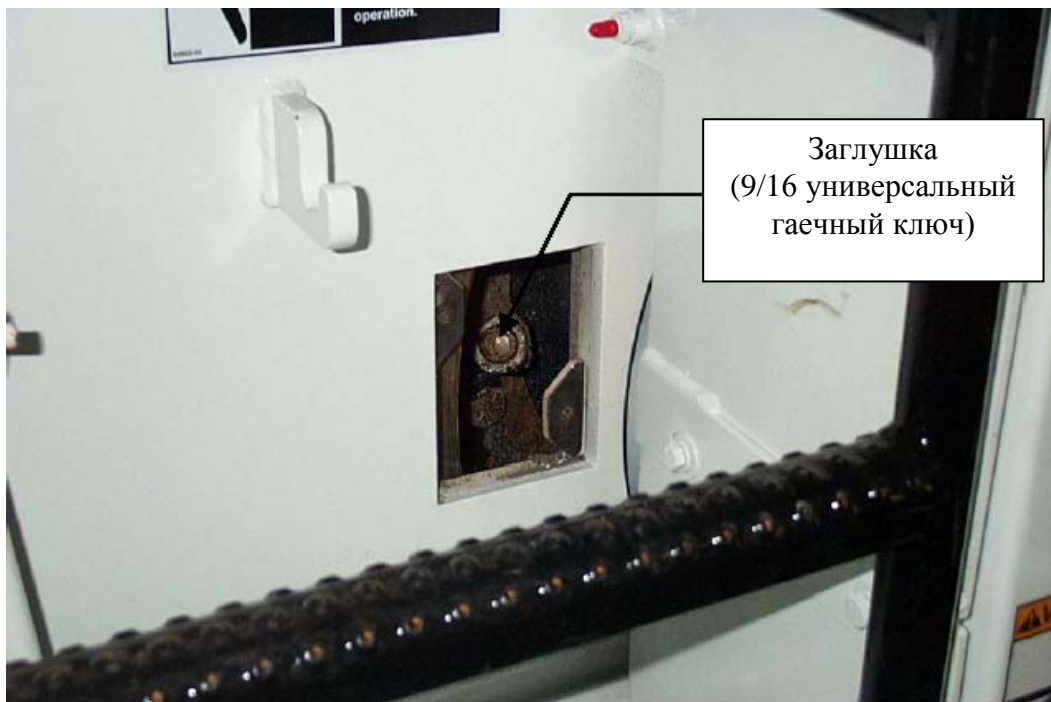


Фото 8

5. Смазка для привода гусеницы

Привод гусеницы подвержен износу. Поэтому смазка весьма необходима.

Существует две заглушки для каждого устройства привода гусеницы. Для того, чтобы проверить сколько трансмиссионного масла в устройстве гусеницы необходимо одну заглушку расположить на уровне 3-х или 9-ти часов (Фото 9). Медленно выньте заглушку, чтобы масло немного вытекло. Если масло не вытекает необходимо его добавить (согласно диаграмме смазки вашей машины относительно интервала проверки масла).

